

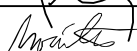




OBJEDNATEL	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. PODĚBRADOVA 494/2, 702 00 OSTRAVA TEL: 597 401 048, Karel.Navratil@dpo.cz, www.dpo.cz		
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	ING. KAREL NAVRÁTIL		

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS
Č.2	AKTUALIZACE PD DUSP+DPS Č.2	2024-12	

PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, FAX: 533 446 089, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz	
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2021716	
ZODP. PROJEKTANT	ING. KAREL PECHA	
VYPRACOVAL	ING. ANNA-MARIE NOVÁKOVÁ	
KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ JANÍK	



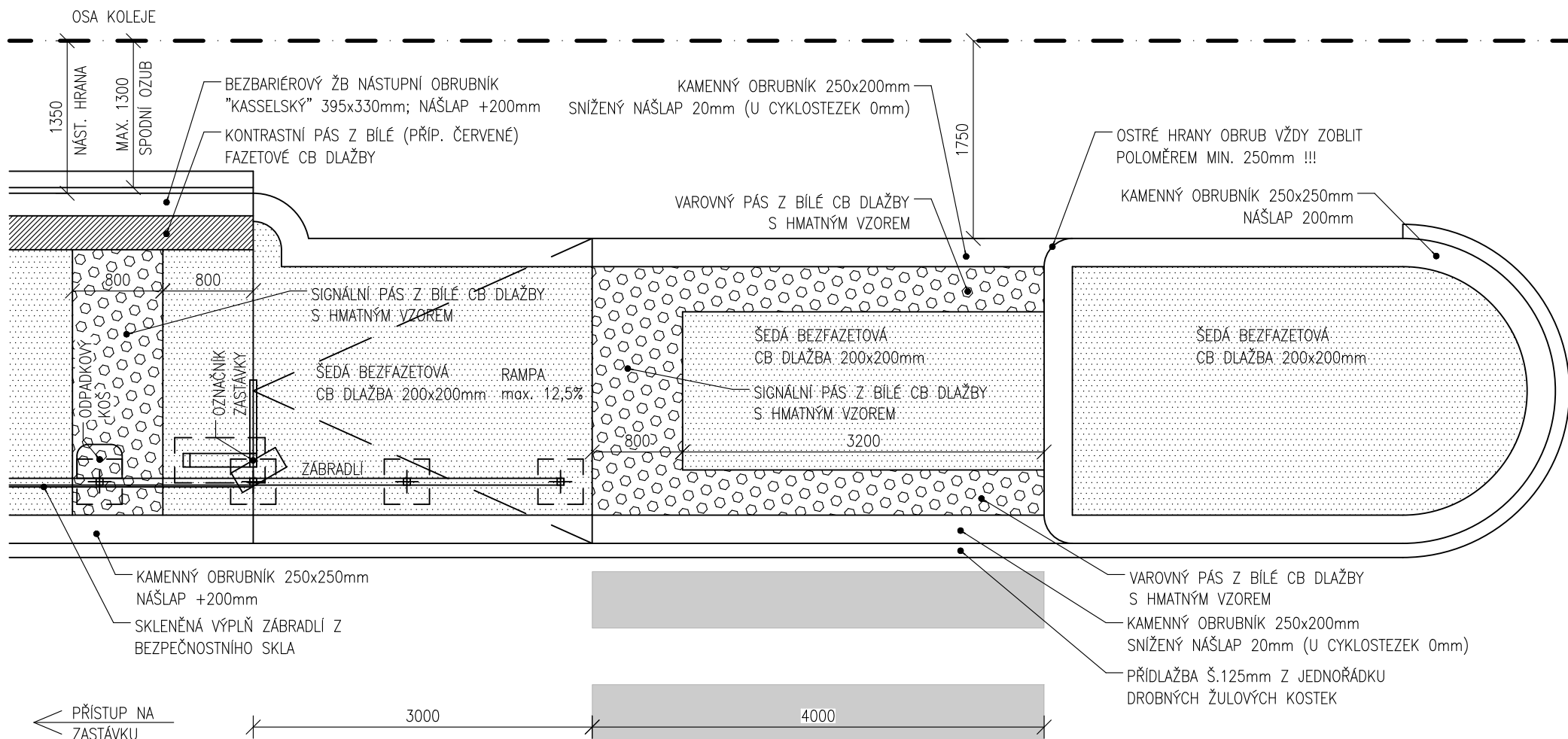
GENERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ JANÍK			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		ORP: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA			
		KATASTR: MORAVSKÁ OSTRAVA			
STAVBA: MODERNIZACE TT NA UL. VÍTKOVICKÁ V ÚSEKU UL. 28.ŘÍJNA AŽ UL. ŽELEZÁRENSKÁ ČÁST : SO 12-01 - TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA "DON BOSCO" (DPO)				FORMÁT	A4
				DATUM	PROSINEC 2022
				STUPEŇ	DUSP+DPS
				ČÍSLO ZAK.	2021716
				MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA: DETAILY				ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
				D.2.12.01.05	
Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.					

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

DETAIL

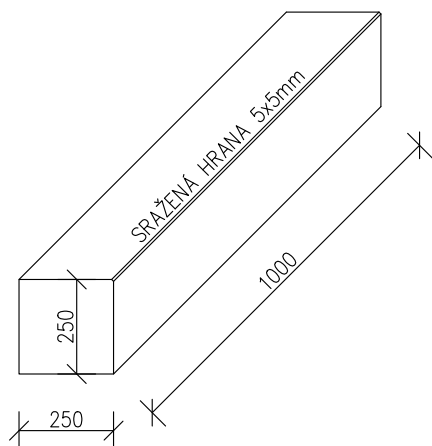
HMATOVÉ PRVKY ZÁSADY

M 1:50

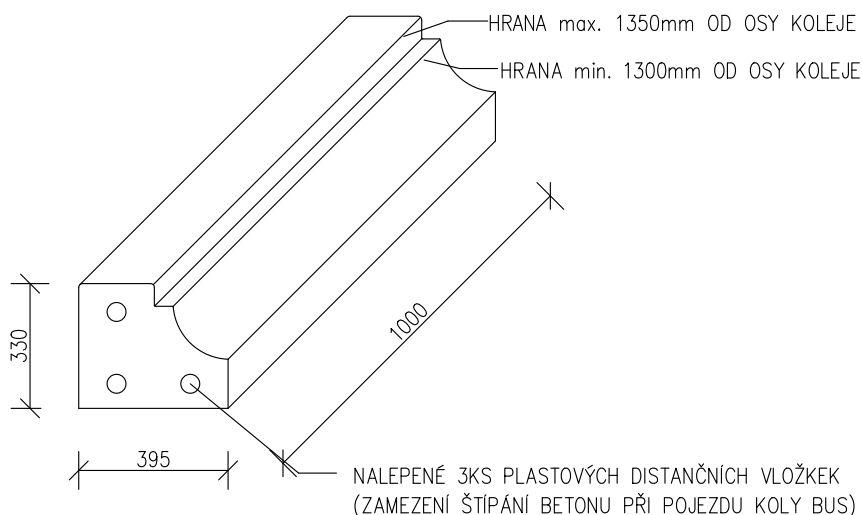


DETAILY OBRUBY M 1:20

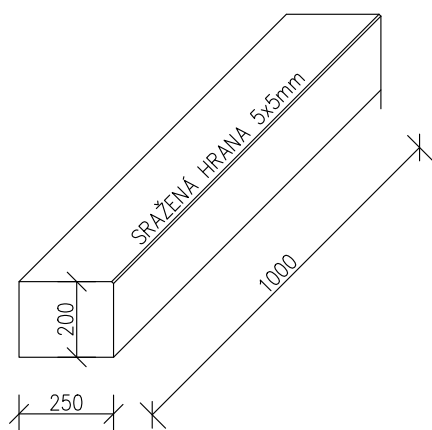
KAMENNÝ SILNIČNÍ
OBRUBNÍK ①
250x250x1000mm



ŽB BEZBARIÉROVÝ ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK
1000x395x330mm



KAMENNÝ SILNIČNÍ
OBRUBNÍK ①
250x200x1000mm



POZNÁMKY

POVRCH POCHOZÍCH PLOCH MUSÍ BÝT ROVNÝ, PEVNÝ A UPRAVENÝ PROTI SKLUZU.

NÁŠLAPNÁ VRSTVA MUSÍ MÍT:

- SOUČINITEL SMYKOVÉHO TŘENÍ NEJMÉNĚ 0,5, NEBO
- HODNOTU VÝKYVU KYVADLA NEJMÉNĚ 40m, NEBO
- ÚHEL KLUZU NEJMÉNĚ 10°, PŘÍPADNĚ VE SKLONU PAK:
- SOUČINITEL SMYKOVÉHO TŘENÍ NEJMÉNĚ $0,5 + \text{tg}(\alpha)$, NEBO
- HODNOTU VÝKYVU KYVADLA NEJMÉNĚ $40 \times (1 + \text{tg}(\alpha))$

α JE ÚHEL VE SMĚRU CHŮZE

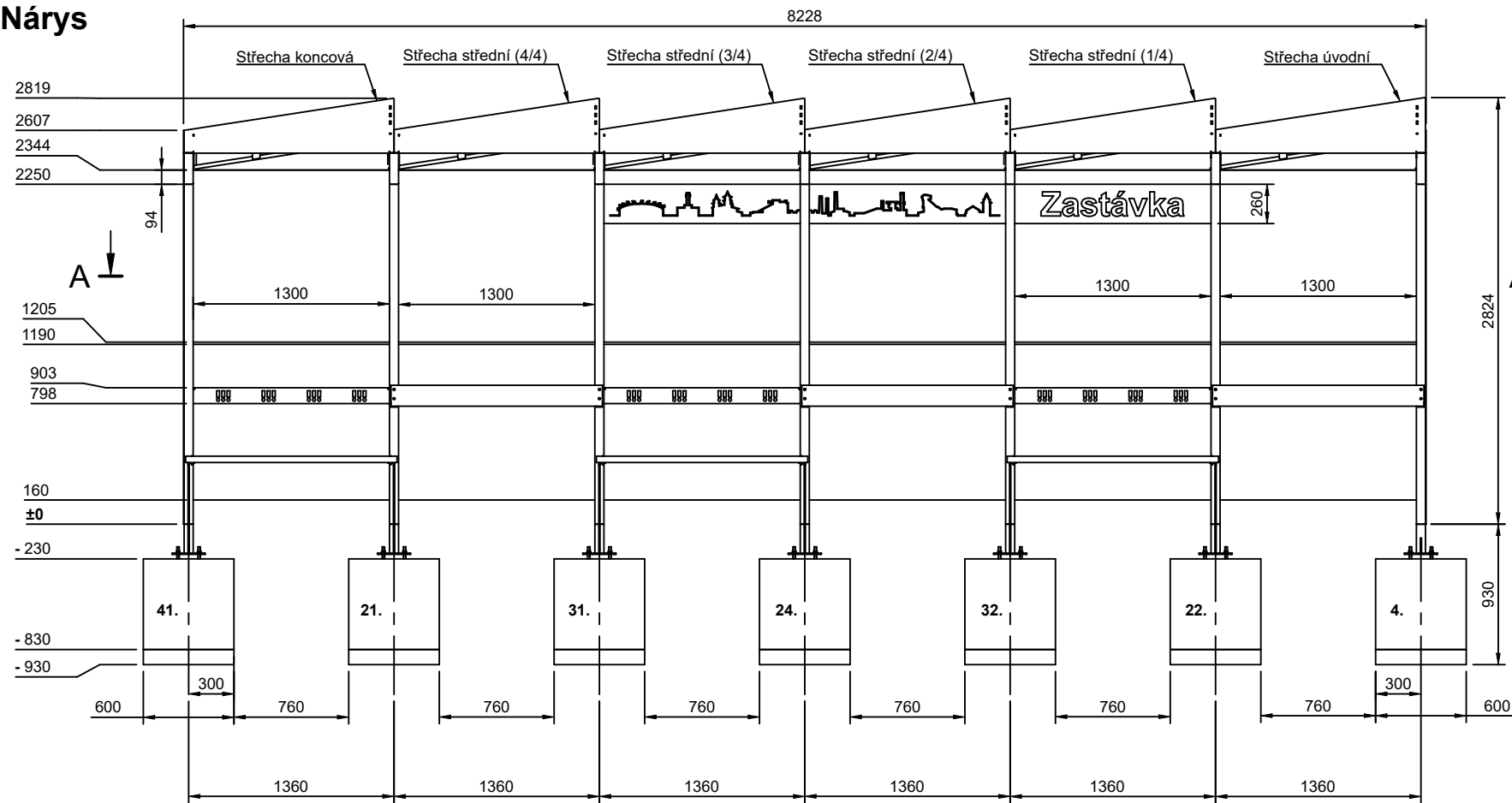
- ① SMĚROVÉ OBLOUKY KAMENNÝCH OBRUB $R < 15\text{m}$ – OBRUBY OPRACOVANÉ DO OBLOUKU!!!
SMĚROVÉ OBLOUKY OBRUB $R > 15\text{m}$ – OBRUBY KLADENY POLYGONÁLNĚ (PŘI DÉLCE KLADENÝCH KUSŮ 1m)
VŠECHNY OSTRÉ HRANY OBRUB BUDOU PŮDORYSNĚ ZAOBLENY $R_{\text{min}} 250\text{mm}$ (ELIMINACE PÁDU NA OSTRÉ ROHY)

DETAIL OZNAČNÍK ZASTÁVKY

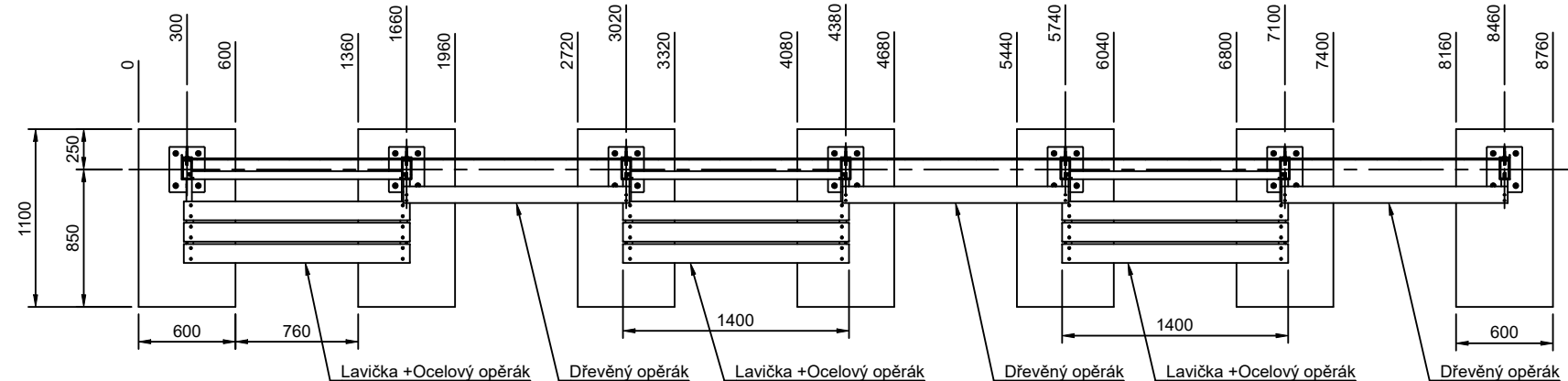


MODULOVÝ ZASTÁVKOVÝ PŘÍSTŘEŠEK

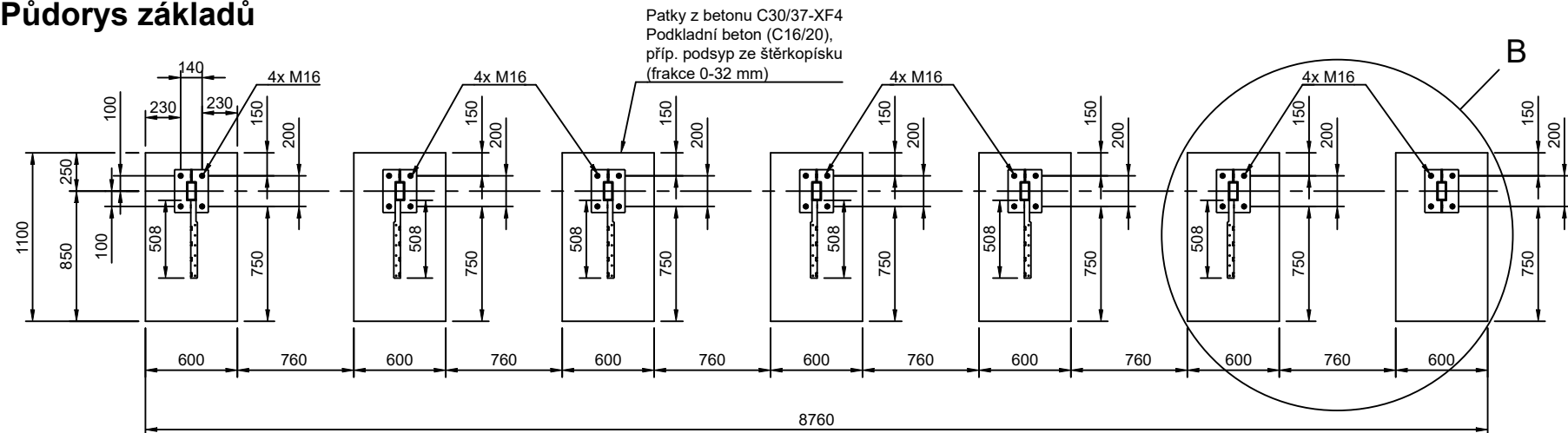
Nárys



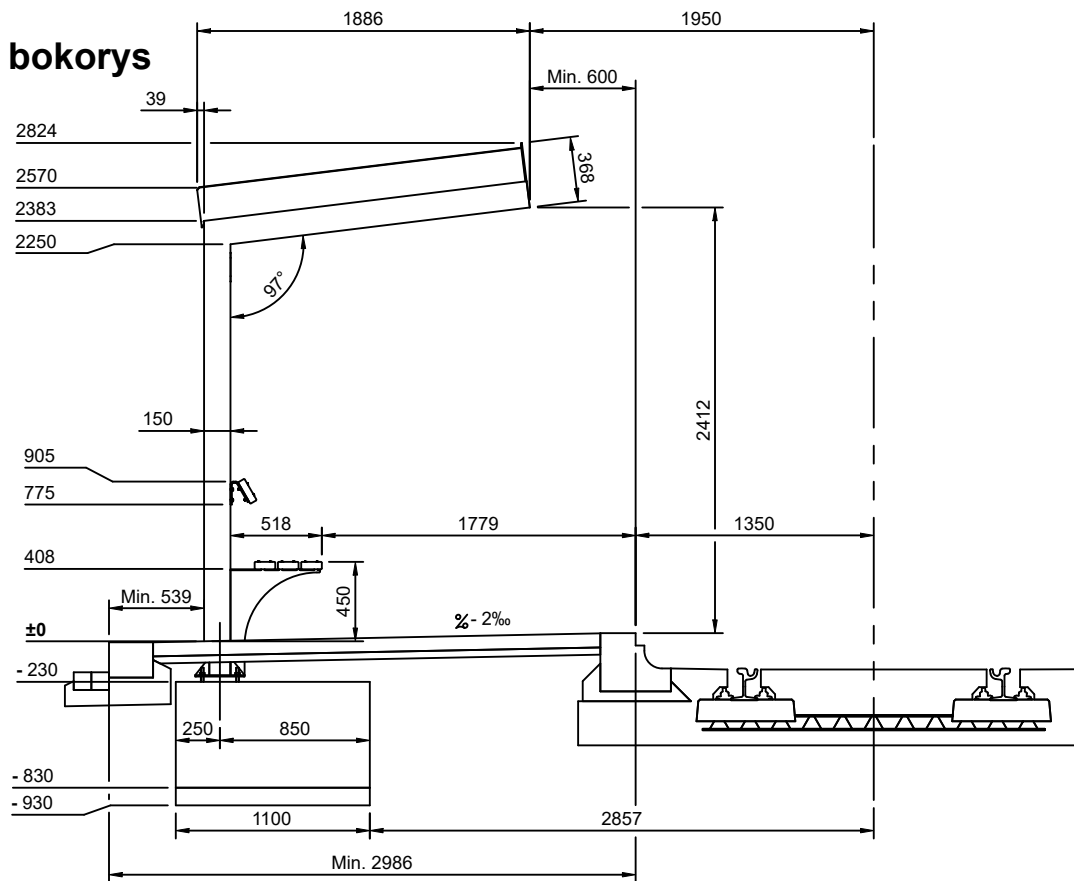
Řez A-A



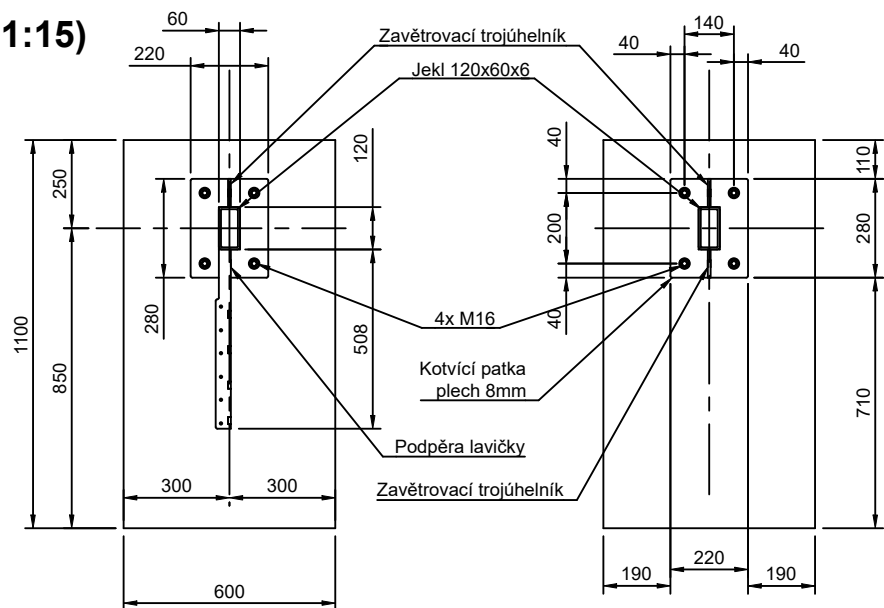
Půdorys základů



Levý bokorys



Detail B (1:15)



Poznámky:

- Nosná konstrukce bude ze silnostěnných jeklových profilů 120x60x6, opatřena nátěrem ve dvou vrstvách RAL 7016.
- Zadní bezpečnostní lepené skla WGS čiré barvy. Dolní rozměr 1345x1030x8,4 mm, horní rozměr 1345x1140x8,4 mm.
- Sřecha bude odvodněna s vyústěním na zadní straně přístřešku. Sřecha bude ze sendvičového kompozitu (AL PE AL) o tl. 4 mm.
- Přístřešek bude vybaven lavičkou a opěrákem a opěrkou se sedákem z masivního dřeva.
- Sloupy konstrukce budou kotveny do betonových asymetrických patek přes ocelovou přírubu tl. 8 mm pomocí závitových tyčí M16 pevnostní třídy 8.8 na chem. kotvu.
- Za účelem omezení deformace sloupu je podpěra lavičky navržena z plechu tl. 8 mm tak, aby fungovala zároveň jako výztuha.
- Základové patky z betonu C30/37 (objem jedné patky 0.4 m³). Pod patkou je podkladní beton (C16/20), příp. podsyp ze štěrpkopísku (frakce 0-32 mm) tl. 100 mm (objem jedné patky 0.066 m³).

M 1:20



- # MATERIÁL

BETON PROSTÝ C 30/37–XF4 – ZÁKLADOVÉ PATKY

REKTIFIKAČNÍ MATICE M12

